



República de Chile
Gobierno Regional de Atacama
División de Planificación y Desarrollo

SINTESIS CARTOGRAFICA PROPUESTA DE CONECTIVIDAD VIAL



REGION DE ATACAMA

Convenio de Desempeño Colectivo – diciembre 2019

Desarrollado por:

*Francisco Javier Chirino Salinas
Arquitecto y Urbanista
Universidad Católica del Norte
Universidad Politécnica de Catalunya*

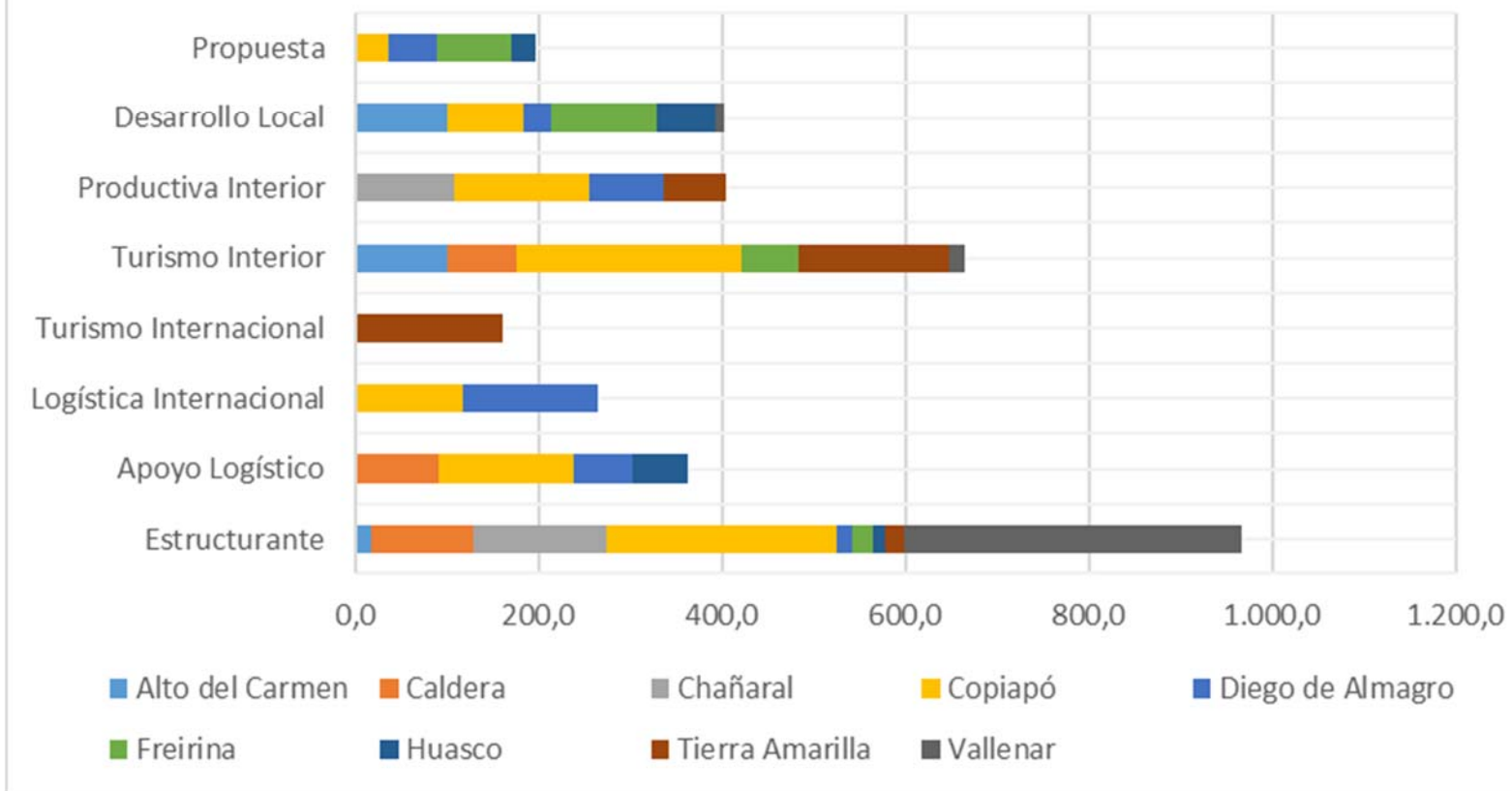
Representatividad Regional por Comuna, del Tipo de Vía Propuesta del Plan

Tipo de Vía del Plan	Chañaral		D. de Almagro		Caldera	
	Total km	% Regional	Total km	% Regional	Total km	% Regional
Estructurante	146,2	15,1%	16,2	1,7%	111,2	11,5%
Apoyo Logístico	-	-	63,5	6,6%	91,8	9,5%
Logística Internacional	-	-	146,8	15,2%	-	-
Turismo Internacional	-	-	-	-	-	-
Turismo Interior	-	-	-	-	74,8	7,7%
Productiva Interior	108,6	11,2%	81,0	8,4%	-	-
Desarrollo Local	-	-	30,0	3,1%	-	-
Propuesta	-	-	54,2	5,6%	1,5	0,2%

Tipo de Vía del Plan	Copiapó		Tierra Amarilla		Huasco	
	Total km	% Regional	Total km	% Regional	Total km	% Regional
Estructurante	250,9	26,0%	20,4	2,1%	13,6	1,4%
Apoyo Logístico	147,1	15,2%	-	-	60,3	6,2%
Logística Internacional	117,1	12,1%	-	-	-	-
Turismo Internacional	-	-	160,5	16,6%	-	-
Turismo Interior	245,5	25,4%	164,6	17,0%	-	-
Productiva Interior	147,1	15,2%	67,5	7,0%	-	-
Desarrollo Local	83,1	8,6%	-	-	64,1	6,6%
Propuesta	250,9	26,0%	20,4	2,1%	13,6	1,4%

Tipo de Vía del Plan	Freirina		Vallenar		Alto del Carmen	
	Total km	% Regional	Total km	% Regional	Total km	% Regional
Estructurante	22,9	2,4%	367,9	38,1%	17,1	1,8%
Apoyo Logístico	-	-	-	-	-	-
Logística Internacional	-	-	-	-	-	-
Turismo Internacional	-	-	-	-	-	-
Turismo Interior	61,9	6,4%	16,7	1,7%	101,1	10,5%
Productiva Interior	-	-	-	-	-	-
Desarrollo Local	114,7	11,9%	9,3	1,0%	100,5	10,4%
Propuesta	79,9	8,3%	-	-	-	-

Representatividad Regional por del Tipo de Vía Propuesta del Plan



Representatividad Regional por Carpeta, del Tipo de Vía Propuesta del Plan

Tipo de Vía del Plan	No Definida – Trazado Propuesto		Suelo Natural		Ripio	
	Total km	% Regional	Total km	% Regional	Total km	% Regional
Estructurante	-	-	-	-	-	-
Apoyo Logístico	-	-	-	-	-	-
Logística Internacional	-	-	44,0	4,6%	-	-
Turismo Internacional	-	-	-	-	-	-
Turismo Interior	-	-	143,8	14,9%	86,2	8,9%
Productiva Interior	-	-	43,4	4,5%	-	-
Desarrollo Local	13,0	1,3%	88,5	9,2%	51,6	5,3%
Propuesta	197,3	20,4%	-	-	-	-

Tipo de Vía del Plan	Bischofita + Sal		Pavimento Básico		Pavimento	
	Total km	% Regional	Total km	% Regional	Total km	% Regional
Estructurante	-	-	-	-	341,6	35,3%
Apoyo Logístico	129,7	13,4%	3,9	0,4%	229,1	23,7%
Logística Internacional	153,9	15,9%	-	-	66,1	6,8%
Turismo Internacional	160,5	16,6%	-	-	-	-
Turismo Interior	320,3	33,1%	34,8	3,6%	79,4	8,2%
Productiva Interior	234,9	24,3%	58,4	6,0%	67,5	7,0%
Desarrollo Local	111,6	11,5%	79,5	8,2%	57,6	6,0%
Propuesta	-	-	-	-	-	-

Tipo de Vía del Plan	Pavimento Doble Calzada		Total General	
	Total km	% Regional	Total km	% Regional
Estructurante	624,9	64,7%	966,5	28,2%
Apoyo Logístico	-	-	362,7	10,6%
Logística Internacional	-	-	263,9	7,7%
Turismo Internacional	-	-	160,5	4,7%
Turismo Interior	-	-	664,6	19,4%
Productiva Interior	-	-	404,1	11,8%
Desarrollo Local	-	-	401,7	11,7%
Propuesta	-	-	197,3	5,8%

Representatividad Regional por Tipo de Carpeta

